



ADRIATICO WIND CLUB A.s.d. su delega della FIV

Indirizzo: Via Teseo Guerra, 25 Porto Corsini (Ra)

Telefono: 0544 448233 – E-mail: info@adriaticowindclub.com – Sito: www.adriaticowindclub.com

**REGATA NAZIONALE CLASSE CONTENDER
Porto Corsini (RA) 14 - 15 Maggio 2022**

BANDO DI REGATA

PREAMBOLO

RERSTRIZIONI DA COVID-19

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Notazioni alle Regole del Bando di Regata (BdR) e delle successive Istruzioni di Regata (IdR):

[DP]	Regole per le quali la penalità può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica.
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1. REGOLAMENTI

La manifestazione sarà disciplinata dalle

- Regole come definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 (RRS).
- Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.
- [DP] [NP]** "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" della Federazione Italiana Vela in vigore, da qui in avanti per brevità denominato PROTOCOLLO. La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere del 10% massimo a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata sulla posizione di arrivo della barca in tutte le prove della

giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

Sarà previsto il controllo in acqua per le infrazioni alla RRS 42 con l'applicazione dell'Appendice P (Speciali Procedure per la Regola 42).

In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime, e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali, avranno la prevalenza cioè modifica la RRS 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'APP MYFEDERVELA a partire dal giorno 13 Maggio 2022.

Tutti i comunicati saranno pubblicati sull'APP MYFEDERVELA

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

3. COMUNICATI

Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19 l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso l'**APP MyFedervela**.

4. ELEGGIBILITÀ

Saranno ammessi alla regata:

- a) I concorrenti italiani in regola (per tutto il periodo della regata), con la tessera FIV e le prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV.
- b) I concorrenti italiani regolarmente iscritti l'Associazione di Classe ICAI.
Per l'iscrizione all'Associazione di Classe ICAI vedi: <https://www.contender.it/regate/>; non è prevista la possibilità di iscrizione all'Associazione di Classe ICAI durante l'evento.
- c) Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

Ogni barca partecipante o in alternativa ogni concorrente (con propria assicurazione o con tessera FIV plus) deve essere assicurata/o per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente tramite APP Myfedervela o il sito <https://iscrizionifiv.it>. I concorrenti affiliati a circoli velici esteri dovranno scrivere a info@adriaticowindclub.com.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro il giorno 10 Maggio 2022 tramite:

- a) Il pagamento a mezzo bonifico della tassa di iscrizione.

Intestatario: ADRIATICO WIND CLUB A.s.d.

IBAN: IT77T0503413101000000220388

Causale: Regata Nazionale Contender + numero velico

Importo: € 60 (sessanta/00)

- b) L'invio agli indirizzi info@adriaticowindclub.com e amministrazione@adriaticowindclub.com con oggetto: "Regata Nazionale Contender + numero velico", della copia della ricevuta della tassa di iscrizione, certificato di stazza e assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia come già descritto (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)
- c) I concorrenti minorenni dovranno inoltre inviare il modulo di liberatoria firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto".

Tutta la suddetta documentazione, dovrà comunque essere disponibile in originale durante tutto il periodo della manifestazione. Si richiede dunque di avere sempre e prontamente disponibili i documenti in originale richiesti per l'iscrizione.

6. [DP] [NP] PUBBLICITA'

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".

I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

7. NUMERI VELICI

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza/measurement forms della barca o con il numero personale autorizzato dalla Classe.

Eventuali cambiamenti richiesti per iscritto, potranno essere autorizzati dal CdR.

8. PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà a Porto Corsini (RA) nelle acque antistanti al circolo ADRIATICO WIND CLUB A.s.d. con il seguente programma:

Skipper meeting ore 11:30 del giorno 14 maggio 2022

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00 del giorno 14 Maggio 2022.

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi, sarà comunicato tramite APP Myfedervela entro le ore 20:00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

E' previsto un massimo di nr. 6 (sei) prove

Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Nell'ultima giornata della manifestazione, qualora sia stata disputata almeno una prova valida, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16:30.

9. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

10. SEDE EVENTO

Nell'addendum 1 al presente bando è mostrata la planimetria del luogo dell'evento.

11. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" ('Appendice A2 del RRS).

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

12. RICOVERO BARCHE

Le barche devono essere sistemate nei posti loro assegnati all'interno del Circolo Organizzatore

13. PROTEZIONE DATI (PRIVACY)

Ai sensi del regolamento UE 2016/679-GDPR

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni

alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

Gli Organizzatori, il CdR, la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per i danni che possono subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza alla loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

15. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante o in alternativa ogni concorrente (con propria assicurazione o con tessera FIV plus) deve essere assicurata/o per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente

17. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi: Primi tre classificati Overall, miglior Over60 e miglior Under30.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

18. AVVERTENZE PARTICOLARI

Si consiglia di consultare frequentemente la pagina il sito FIV al seguente link:

<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>

Dove saranno pubblicati gli aggiornamenti da emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente al presente bando di regata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE
ADRIATICO WIND CLUB A.s.d.